



DECRETO N° 117/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per l'intervento "Adeguamento Statico del Molo Sud (Molo Generale Malta – Molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia". CUP F47H21007180005 – CIG A01517E2B5
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE. U. 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti pubblici D.lgs. n.50 del 18 aprile 2016 e successive modificazioni, ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";
- DATO ATTO** che l'Autorità di Sistema Portuale MTMI ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del Paese;
- DATO ATTO** che con Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con prot. 2031430/23 del 01.03.2023, protocollo URBANEDIL n. 6167 del 02.03.2023, dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio fra cui è compreso l'intervento "Adeguamento Statico del Molo Sud (Molo Generale Malta – Molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia".
- DATO ATTO** che l'intervento di Adeguamento Statico del Molo Sud (Molo Generale Malta – Molo Cortese)" del Porto di Vibo Valentia è stato programmato al fine di ripristinare la sicurezza di tali approdi e realizzare un adeguamento strutturale.
- RICHIAMATO** il Decreto n. 171/2023/ADSP-MTMI con cui è stato approvato il DIP dell'intervento denominato Adeguamento Statico del Molo Sud (Molo Generale Malta – Molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia" per l'importo complessivo di € 10.000.000,00;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 188/2023/ADSP-MTMI di affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura inerente la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e CSP per l'intervento denominato "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per Adeguamento Statico Molo Sud (Molo

Generale Malta – Molo Cortese) all' operatore economico MODIMAR S.R.L. (Capogruppo-Mandataria) – SEACON S.R.L. (mandante) – INTERROGETTI S.R.L. (Mandante) - GES GEOTECHNICAL ENGINEERINGSERVICES s.r.l. (Mandante) GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante);

DATO ATTO che, il servizio di progettazione trova copertura finanziaria per € 200.000,00 con fondi MIT giusto Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023, impegnati con Decreto n. 171/2023/ADSP-MTMI del 29/09/2023;

RICHIAMATO il Verbale del 04.04.205 con cui si è conclusa positivamente senza prescrizioni la conferenza di servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica indetta con nota Prot. 3047 U/2025 del 31/01/2025;

RICHIAMATO il Decreto n. 108/2024/ADSP-MTMI del 21/05/2024 con cui è stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Francesco Sannino;

CONSIDERATO che gli elaborati del PFTE ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. sono stati trasmessi dall' operatore economico MODIMAR S.R.L. (Capogruppo - Mandataria) ed acquisiti con nota Prot. n. 29840 E/2024 dell' 11/11/2024 ed a seguito di revisioni ed aggiornamenti richiesti sul progetto sono stati acquisiti al Prot. n. 2628 E/2025 del 28/01/2025;

VISTO il quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
ADEGUAMENTO STATICO MOLO SUD - MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE DEL PORTO DI VIBO VALENTIA CIG: A01517E2B5 - CUP: F47H21007180005		
A	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI	
A.1	Lavori soggetti a ribasso	2 281 084,02 €
A.3	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	34 216,26 €
	TOTALE A	2 315 300,28 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	231 530,03 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	0,00 €
B.3	Spese tecniche Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, Progetto esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (Netto C.P.), verifica e validazione PFTE e PE	200 000,00 €
B.4	Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo Tecnico Amministrativo	150 000,00 €
B.5	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato	20 000,00 €
B.6	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 63/2023	46 306,01 €
B.7	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A.3)	69 459,01 €
B.8	Cassa previdenziale (4% su B.3 - B. 4)	14 000,00 €
B.9	Spese per pubblicità	0,00 €
B.10	Pagamento Anac	1 500,00 €
B.11	Commissione di Gara	10 000,00 €
B.12	IVA 22% (B.2)	0,00 €
B.13	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 delDPR633/73	4 400,00 €
	TOTALE B	747 195,04 €
C	TALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	3 062 495,32 €

RILEVATO che è necessario provvedere all'approvazione del progetto di che trattasi;

VISTA la relazione del RUP in cui si propone l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la rispondenza dello stesso alle esigenze dell'Ente riguardante la valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente al fine di aumentarne la sicurezza;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione dell'intervento denominato "Adeguamento Statico Molo Sud (Molo Generale Malta – Molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia" redatto dal RTP - MODIMAR s.r.l. (Capogruppo-Mandatario) - SEACON s.r.l. (Mandante) - INTERPROGETTI s.r.l. (Mandante) – GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES s.r.l. (Mandante) – GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante).
3. Di approvare il quadro economico per la realizzazione dell'intervento denominato "Adeguamento Statico Molo Sud (Molo Generale Malta – Molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia" e di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
ADEGUAMENTO STATICO MOLO SUD - MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE DEL PORTO DI VIBO VALENTIA CIG: A01517E2B5 - CUP: F47H21007180005		
A	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI	
A.1	Lavori soggetti a ribasso	2 281 084,02 €
A.3	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	34 216,26 €
	TOTALE A	2 315 300,28 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	231 530,03 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	0,00 €
B.3	Spese tecniche Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, Progetto esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (Netto C.P.), verifica e validazione PFTE e PE	200 000,00 €
B.4	Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo Tecnico Amministrativo	150 000,00 €
B.5	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato	20 000,00 €
B.6	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 63/2023	46 306,01 €
B.7	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A.3)	69 459,01 €
B.8	Cassa previdenziale (4% su B.3 - B. 4)	14 000,00 €
B.9	Spese per pubblicità	0,00 €
B.10	Pagamento Anac	1 500,00 €
B.11	Commissione di Gara	10 000,00 €
B.12	IVA 22% (B.2)	0,00 €
B.13	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73	4 400,00 €
	TOTALE B	747 195,04 €
C	TALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	3 062 495,32 €

4. Di dare atto che ad oggi risulta finanziato solo il servizio di progettazione per € 200.000,00 con fondi MIT, giusto Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023, impegnati con Decreto n. 171/2023/ADSP-MTMI del 29/09/2023.
5. Di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerenti all'intervento è l'ing. Francesco Sannino e si demanda per il seguito di competenza.
6. Che il codice identificativo di Gara (CIG) è A01517E2B5 e il CUP è F47H21007180005.
7. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 19/11/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza